

Le bilan de l'accidentologie sur les routes de la Manche en 2016 est de 452 accidents, dont 33 mortels qui ont fait 588 blessés et 36 tués.

Le nombre d'accidents et le nombre de blessés sont en baisse tandis que la mortalité a augmenté par rapport à 2015.

| | 2016 | 2015 | Évolution |
|---------------------------|------|------|-----------|
| Accidents corporels | 452 | 476 | -5% |
| Accidents mortels | 33 | 27 | +22% |
| Tués | 36 | 29 | +24% |
| Blessés | 588 | 618 | -5% |
| dont blessés hospitalisés | 215 | 233 | -8% |

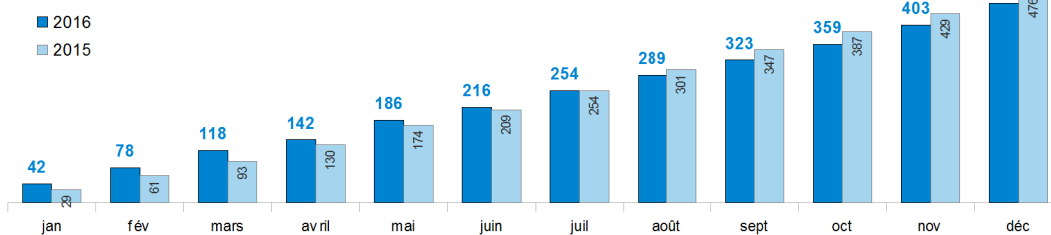
E
v
o
l
u
t
i
o
n

m
o
i
s

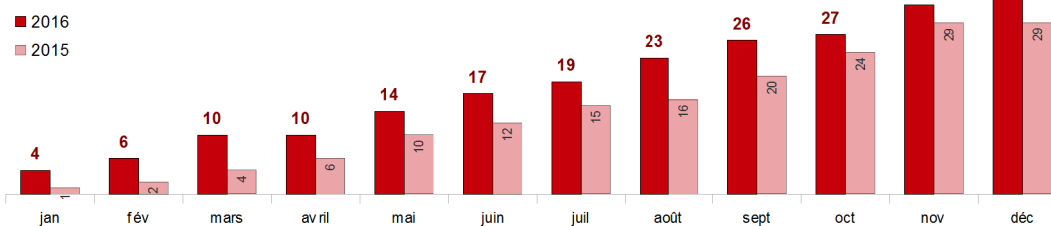
p
a
r

m
o
i
s

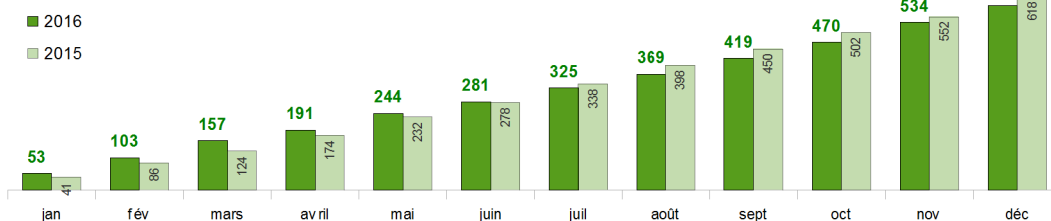
Cumul des accidents



Cumul des tués



Cumul des blessés

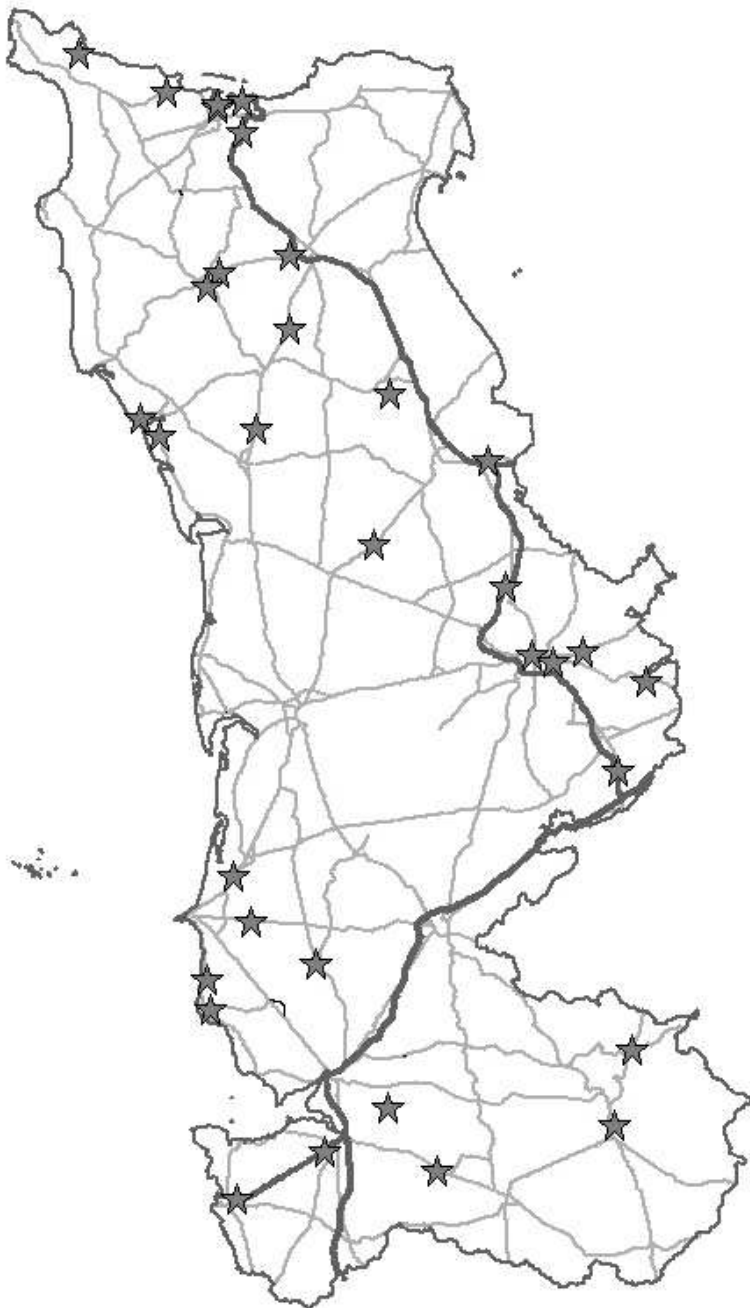


les tués à trente jours : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

les blessés hospitalisés : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

les blessés non hospitalisés : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h.

En 2016, 33 accidents mortels ont provoqué le décès de 36 personnes



Parmi ces 36 tués,
 4 avaient entre 18 et 24 ans,
 6 entre 25 et 39 ans,
 15 entre 40 et 64 ans
 11 avaient plus de 65 ans.

8 tués étaient piétons (22%), 20 circulaient en voiture (56%)

14 % des tués sur les routes de la Manche circulaient en 2 roues motorisé :
 - 4 en motocyclette
 - 1 en cyclomoteur

18% des accidents mortels sont dus à des refus de priorité

18% des accidents mortels sont dus à une vitesse excessive ou inadaptée

27 % des accidents mortels impliquaient un seul véhicule

Dans 24 % des accidents mortels, l'un des conducteurs ou piéton avait une alcoolémie positive

Dans 6 % des accidents mortels, le conducteur avait consommé des stupéfiants

